

DOTAZIONI E ACCESSORI

Prezzi in euro

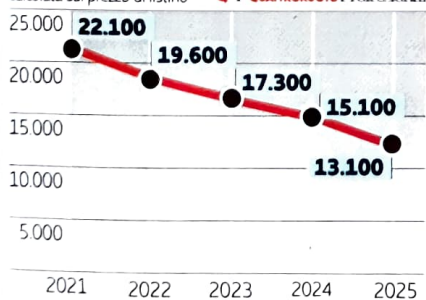
Prezzo di listino	30.450
Prezzo della vettura provata	34.700
Abbaglianti automatici	di serie
Antifurto con allarme	di serie
Apertura porte senza chiave	350
Assistenza mantenimento corsia	di serie
Autoradio digitale (DAB)	di serie
Avviso affaticamento guidatore	di serie
Avviso angoli bui	150
Cerchi di lega da 17"	di serie
Climatizzatore automatico monozona	di serie
Fari full Led	di serie
Frenata automatica di emergenza	di serie
Impianto hi-fi (Focal)	1.350 ¹
Infotainment da 7"	di serie
Infotainment da 10" con navigatore	800
Pacchetto Drive assist plus	500 ²
Parcheggio automatico	300
Regolatore/limitatore di velocità	di serie
Ricarica wireless per smartphone	150
Sensori di parcheggio ant. e post.	di serie
Strumentazione digitale 3D da 10"	di serie
Telecamera posteriore	di serie
Tetto di colore nero	di serie
Tetto panoramico	650
Vernice metallizzata	650 ³

In rosso: presente sulla vettura provata.

Note: 1) abbinamento obbligatorio con i cerchi di lega da 18 pollici; 2) include regolatore di velocità attivo e sistema di mantenimento della traiettoria; 3) vernice Orange fusion di serie.

TENUTA DELL'USATO

calcolata sul prezzo di listino **Q** QUATTORRUOTE Professional



Si considera una percorrenza di 54.000 km nei primi tre anni e 82.000 km in cinque anni.

SOLUZIONI DI ACQUISTO

INCENTIVI PER I DRIVER RENAULT



CLIENTI PRIVATI

La 2008 GT Line 1.5 diesel da 130 cavalli è in promozione a 26.800 euro, con 3.650 euro d'incentivo per permuta o rottamazione e con il finanziamento i-Move al tasso del 4,99%. Senza usato, il risparmio si riduce a 2.400 euro. Stessi importi per Active, Allure e GT con motori 1.2 benzina e 1.5 diesel da 100 cavalli, mentre sui propulsori a benzina da 130 cavalli sono previsti 4.150 euro per la permuta o 2.900 di sconto. Inoltre, il costruttore francese offre un extra incentivo di 500 euro per l'usato Renault oppure regala lo schermo 3D da 10 pollici per la navigazione - per un valore di 800 euro - a chi sceglie una 2008 dello stock di lancio e in pronta consegna.

(valori Iva inclusa)



ARVAL

Noleggio a lungo termine

Anticipo	€ 5.000
36 rate mensili da	€ 435

Condizioni: sono compresi l'assicurazione completa (Rca, incendio e furto, kasko), la manutenzione ordinaria e straordinaria, il soccorso stradale, l'assistenza 24 ore su 24 e la tassa di proprietà, più il ritiro dell'usato e la consegna a domicilio. Il limite è di 100.000 km in tre anni.



Noleggio a lungo termine

Anticipo	€ 4.775
35 rate mensili da	€ 399

Condizioni: inclusi assicurazione completa (Rca, incendio e furto, kasko, 500 euro di franchigia), manutenzione ordinaria e straordinaria, soccorso stradale, assistenza h24, tassa di proprietà, un cambio pneumatici e la possibilità di ritiro usato e consegna a domicilio. Il limite è di 45.000 km in tre anni.



CLIENTI BUSINESS

La strategia commerciale a sostegno delle vendite business prevede sconti differenziati in funzione dell'allestimento, del canale di vendita e dei volumi ordinati. Quindi, liberi professionisti e titolari di partite Iva, ditte individuali senza parco auto, autoscuole, associazioni, enti e pubblica amministrazione ricevono 1.450 euro di sconto sulla versione Active, 1.550 sulla Allure e 1.650 sulle GT Line e GT. Per acquisti multipli gli importi aumentano di 450 euro e variano da 1.900 a 2.100 euro. Con la super valutazione, la Casa francese aggiunge ulteriori 1.250 euro (1.750 per il solo usato della Renault) e regala lo schermo 3D da 10 pollici sugli allestimenti Allure e GT Line in pronta consegna. Con le formule finanziarie al tasso del 4,99% è previsto un extra sconto di 1.000 euro.

M.S.

(valori Iva esclusa)



ARVAL

Noleggio a lungo termine

Anticipo	€ 4.000
36 rate mensili da	€ 369

Condizioni: sono compresi l'assicurazione completa (Rca, incendio e furto, kasko), la manutenzione ordinaria e straordinaria, il soccorso stradale, l'assistenza 24 ore su 24 e la tassa di proprietà, più il ritiro dell'usato e la consegna a domicilio. Il limite è di 60.000 km in tre anni.



Noleggio a lungo termine

Anticipo	€ 3.680
35 rate mensili da	€ 349

Condizioni: inclusi assicurazione completa (Rca, incendio e furto, kasko, 500 euro di franchigia), manutenzione ordinaria e straordinaria, soccorso stradale, assistenza h24, tassa di proprietà, un cambio pneumatici e la possibilità di ritiro usato e consegna a domicilio. Il limite è di 45.000 km in tre anni.

cilindri (100, 130 e 155 CV) e sulla variante elettrica da 136 cavalli, con batteria da 50 kWh. La scelta del diesel, al netto dei surreali blocchi del traffico, continua a essere vincente per chi percorre parecchia strada. Lo dimostra nuovamente questa 2008, che, pur con soli 41 litri di gasolio nel serbatoio, consente di viaggiare per circa 700 chilometri. Questo a fronte di percorrenze reali molto interessanti: 15,6 km/litro in città, 19,1 in statale e attorno a 17 tanto in autostrada quanto nella media complessiva.

Un'efficienza accompagnata dalla morbidezza d'erogazione e dalla progressività tipica dei propulsori a gasolio PSA: voce per nulla invadente e notevole disponibilità di coppia (300 Newtonmetro) nell'arco di giri maggiormente utilizzato, cioè ai regimi medio-bassi. Certo, la coperta non è lunghissima, dunque in allungo l'1.5 BlueHdi tira un po' il fiato. Ma, complice una trasmissione a otto rapporti molto abile nel posizionare la lancetta del contagiri sempre al punto giusto, permette di viaggiare sempre sul vellu-

to. E in grande comodità, perché è qui che si concentra il più evidente miglioramento. Il mix fra silenziosità globale e assorbimento - dato anche dalla nuova piattaforma, che pone l'accento proprio sul confort - piazza questa 2008 una spanna sopra la generazione uscente e ai vertici della categoria. Il nuovo modello, tra l'altro, ha colmato anche una lacuna precedente, ossia la risposta piuttosto secca degli ammortizzatori posteriori. Adesso, nonostante la persistente presenza dell'assale a ruote interconnesse, si →